1981 மே 6]

மாண்புமிகு திரு. எஸ். இராகவானந்தம் : மாண்புமிகு தலைவரவர்களே, முதலாளிகள் பேச்சு வார்த்தைக்கு வரவில்லை என்ற விஷயத்தினை நானே எடுத்துச் சொன்னேன். இப்படி முதலாளிகளை ரெமாட்டேன் என்று சொல்வதால்தான் நேற்றையதினம் ஒரு சட்ட முன்வடிவு அறிமுகம் செய்யப்பட்டிருக்கிறது. அதை நிறைவேற்றி விட்டால் இவர்கள் வரவில்லை என்றால் சம்மன் அனுப்பலாம். அதுவரையில் அந்த செயலில் நாம் ஈடுபட முடியாது. எனவே 1981 ஆம் ஆண்டு மே திங்கள் 7 ஆம் நாள் அன்று மீண்டும் அழைத்திருக்கிறோம். தொடர்ந்து அழைத்து பேசுவதற்கு முயற்சி செய்வோம். அதிலே சுமூகமான ஏற்பாடு செய்வதற்கு இந்த இலாக்கா எல்லா ஏற்பாட்டையும் செய்யும்.

திரு. டி. மணி : துணைத் தலைவரவர்களே, சட்டப்படியான சம்பளத்தை உரிமைகளை தர மறுக்கிற அந்த தோட்டத்தை அரசாங்கமே எடுத்து நடத்த முன் வருமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். இராகவானந்தம் : மாண்புமிகு துணைத் தலைவர் அவர்களே, இதுபற்றி வேறு கேள்வி போட்டால், பரிசிலனை செய்து பார்த்து, பதில் சொல்ல முடியும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : இதே கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானத்தை, திருவாளர்கள் ஜே. ஹேமச்சந்திரன், நா. பழனிவேல், பி. ஈஸ்வரமூர்த்தி என்கிற சொரணம், கே. ஆர். சுந்தரம் ஆகியவர்களும் கொடுத்துள்ளனர்.

ஆ. திருவண்ணாமலையில் ஏற்பட்ட சாலை விபத்து.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : திருவாளர்கள் பெ. சு. திருவேங்கடம், இரா. தாமரைக்கனி, எஸ். என். இராமசாமி, என். ஏ. பூங்காவனம், இரா. கருப்பையா, பொ. உத்திராபதி, செ. சிவசாமி, தி. கா. நல்லப்பன், ஏ. டி. கருப்பையா, ப. தீர்த்தராமன், ஆகியோர் "திருவண்ணாமலையில் அரசு போக்குவரத்துப் பேருந்தும் கார் ஒன்றும் மோதிக்கொண்டதால் மூவர் உயிரிழந்தது குறித்து" கவன ஈர்ப்புத்தீர்மானங்களை கொடுத்துள்ளனர். அவர்களுள் ஒருவர் இதை மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சரின் கவனத்திற்குகொண்டு வருவார்.

திரு. இரா. தாமரைக்கனி : தலைவர் அவர்களே, திருவண்ணாமலையில் அரசு போக்குவரத்துப் பேருந்தும், கார் ஒன்றும் மோதிக்கொண்டதால் மூவர் உயிரிழந்தது குறித்து,

TAMILNADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சரின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : மாண்புமிகு துணைத் தலைவர் அவர்களே, பேரவை முன் கீழ்க்கண்ட விவர அறிக்கை ஒன்றை வைக்கிறேன் :—

அறிக்கை.

1981 ஆம் ஆண்டு ஏப்ரல் திங்கள் 5 ஆம் நாள் அன்று, சென்னையிலிருந்து சேலத்திற்குச் சென்றுகொண்டிருந்த டி.எம்.என். 8920 பதிவு எண் கொண்ட திருவள்ளுவர் போக்குவரத்துக் கழக துரிதப் பேருந்து மாலை சுமார் 3 மணியளவில் திருவண்ணாமலை கலைக்கல்லூரி அருகே ஒரு அம்பாசிடர் காருடன் விபத்துக்குள்ளானது. விபத்து திருவண்ணாமலை-செங்கம் சாலையில் ஒரு சிறிய வளைவில் ஏற்பட்டுள்ளது. விபத்து நடந்த இடத்தில் சாலையின் அகலம் 22 அடி. அதன் இருபுறமும் 5 அடி அகலமாக சாலையும் உள்ளது.

2. விபத்திற்கு முன் பேருந்தின் ஓட்டுநர் சாலையின் இடது புற ஓரமாக தனது பேருந்தை மிகுந்த கவனத்துடன் ஓட்டிச் சென்றுள்ளார். அச்சமயம் எதிரே சாலையின் வளைவில் கட்டுப்பாடின்றி வெகு வேகமாக வந்துகொண்டிருந்த ஒரு அம்பாசிடர் காரை கண்ணுற்றார். உடனே விபத்தை தவிர்க்கும் பொருட்டு பேருந்தை தடையிட்டு மீண்டும் சிறிது இடதுபுறமாக திருப்பி னார். ஆனாலும், எதிரே வேகமாக கட்டுப்பாடின்றி வந்த கார் பேருந்தின் முன் வலது பக்கமாக மோதி அதன் காரணமாக மறு புறம் திரும்பி நின்றது. இந்த விபத்தின் காரணமாக கார் பலமாக சேதமடைந்தது. காரில் பயணம் செய்த நான்கு பயணிகளில் மூவர் அவ்விடத்திலேயே மரணமடைந்தனர். காய முற்ற நான்காம் நபர் திருவண்ணாமலை அரசாங்க மருத்துவ மனையில் சேர்க்கப்பட்டார். பேருந்தில் பயணம் செய்த பயணிகளில் யாருக்கும் காயமில்லை.

3. இவ்விபத்துக்குள்ளான பேருந்து 1980 ஆம் ஆண்டு அக்டோபர் திங்கள் 9 ஆம் நாள் முதல் விடப்பட்ட புதிய பேருந் தாகும். அது தகுதிச் சான்றிதழுக்காக 1981 ஆம் ஆண்டு அக்டோபர் திங்கள் 8 ஆம் நாள் அன்று அனுப்பப்பட வேண்டிய தாகும். மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர், திருவண்ணாமலை பேருந்தை பரிசோதித்து அதனை விடுவித்தார். பேருந்துக்கு C.F.X. நோட்டீஸ் வழங்கப்பட்டது. இந்த விபத்து குறித்து திருவண்ணாமலை காவல் நிலையத்தில் ஒரு வழக்கு பதிவு செய் யப்பட்டுள்ளது. திருவள்ளுவர் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் புலனாய்வின்படி இந்த விபத்து கார் ஓட்டியின் கவனக் குறைவா லும் கட்டுப்பாடற்ற ஓட்டத்தினாலும் தான் ஏற்பட்டது என்றும் கழகப் பேருந்தின் ஓட்டுநர் இந்த விபத்திற்குக் காரணமல்ல என்று தெரிகிறது.

1981 மே 6]

திரு. இரா. தாமரைக்கனி: மாண்புமிகு துணைத் தலைவர் அவர்களே, பயணிகள் அடிக்கடி விபத்துக்குள்ளாகிறார்கள். சிலர் சிறு காயம் அடைகிறார்கள், சிலர் பெரும் காயம் அடைகிறார்கள்; சிலர் உயிரையும் இழந்துவிடுகிறார்கள்.

[முற்பகல் 10-30]

ஆதலால் தலையில் காயம் ஏற்பட்டுவிட்டால் ஹெட் இன்ஜூரி என்ற முறையிலே காயம் ஏற்பட்டுவிட்டால் அதற்கு வைத்தியம் பார்ப்பதற்கு டாக்டர்கள் எல்லா மருத்துவ மனைகளிலேயும் இல்லை. ஆகவே பேருந்துகளிலே பயணம் செய்கிறவர்கள் எல்லாம் தலையில் கவசம் அணியவேண்டும் என்றும் விமானத்திலே பயணம் செய்கிறவர்கள் அணிகின்ற லைப் பெல்டைப் போன்று பேருந்துகளிலே பயணம் செய்கிறவர்கள் அணியவேண்டும் என்றும் அரசு ஏற்பாடு செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: சிறுகாயம் பெருங்காயம் பற்றி எல்லாம் சொன்னார்கள். போக்குவரத்துத் துறையைப் பொறுத்தவரையில் நாம் படிப்படியாக தலையில் கவசம் அணிவதை நடைமுறைப்படுத்தலாம் என்று இருக்கிறோம். முதலிலே இரண்டு சக்கர வண்டிகளிலே பயணம் செய்வோர் அதைப் பயன்படுத்துமாறு ஏற்பாடு செய்வதற்கு ஆலோசனை செய்யப்பட்டு வருகிறது. ஆனால் பேருந்துகளில் பயணம் செய்கிறவர்கள் அப்படிச் செய்யவேண்டுமென்றால் நடைமுறையில் வருமா என்பதைப் பார்க்கவேண்டும். சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் செய்வார்களா என்ற சந்தேகம் இருக்கிறது. இருந்தாலும் அதைத் தவிர்ப்பதற்கு அரசு நடவடிக்கை எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறது.

திரு. இரா. தாமரைக்கனி: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே அரசுப் பேருந்துகள் வேகமாகச் செல்கின்ற காரணத்தினால் தான் அடிக்கடி விபத்துக்கள் ஏற்படுகின்றன. ஆகவே விரைவாகச் செல்லும் பேருந்துகளிலே பயணம் செய்கிறவர்கள் பயணச் சீட்டோடு பாதுகாப்பு இன்ஷூரன்ஸ் வழங்கும் திட்டம் அரசிடம் உள்ளதா?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: தலைவர் அவர்களே, அப்படிப்பட்ட திட்டம் இல்லை. ஆனால் அந்த அந்த உறுப்பினர்களே வாங்கி வைத்திருக்கலாம் என்று நான் கருதுகிறேன். ஆனால் பேருந்துகளைப் பொறுத்தவரையில் இன்ஷூரன்ஸ் செய்து வைத்தாலும்கூட முழுமையாக எல்லாப் பயணிகளுக்கும் கொடுக்ககூடிய நிலைமை இல்லாமல் இருக்கிறது. மாண்புமிகு உறுப்பினருடைய யோசனையை எதிர்காலத்திலே பரிசீலனை செய்து பார்க்கலாம்.

திரு. ப. தீர்த்தராமன் : துணைத் தலைவர் அவர்களே, கார்ப்பரேஷன் வண்டிகளுக்கு வேகத் தடை கருவியை பொருத்துவதாக அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். அதைப்போன்று அனைத்து வாகனங்களிலும் அமைக்க அரசு முன்வருமா ?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : எல்லா வாகனங்களிலும் விரைவிலே பொருத்தப்படவேண்டும் என்பதுதான் அரசினுடைய நோக்கம். முதற்கட்டமாக போக்குவரத்துக் கழக பேருந்துகளிலே பயன்படுத்த இருக்கிறோம். தொடர்ந்து எல்லா வண்டிகளிலும் அதைப் பொருத்த வேண்டுமென்ற முறையிலே அரசு ஏற்பாடுகளைச் செய்யும்.

திரு. என். ஏ. பூங்காவனம் : துணைத் தலைவர் அவர்களே, அமைச்சர் அவர்கள் கொடுத்த விவர அறிக்கையில் அரசு பேருந்து மட்டும் சான்றிதழ் பெற அனுப்பப்பட்டதாகச் சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. கார் வேகமாகச் சென்றதால் மோதியதாக இதிலே சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. அந்தக் கார் பழுது அடைந்திருந்ததன் காரணமாகத்தான் இந்த விபத்து ஏற்பட்டதா? அப்படி பழுது அடைந்ததன் காரணமாக விபத்து ஏற்பட்டிருந்தால் அந்த விபத்திலே பாதிக்கப்பட்டவர்களுடைய குடும்பங்களுக்கு 10 ஆயிரம் ரூபாய் அரசு மானியம் வழங்கப்படுமா ?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : கார் வேகமாக வந்து பேருந்திலே மோதியதாகத்தான் தகவல் கிடைத்திருக்கிறது. அந்த அடிப்படையிலே பார்க்கிறபோது கார் பழுது அடைந்திருந்ததா இல்லையா என்பதல்ல, கார் நல்ல நிலையில் இருந்திருந்தாலும் வேகமாக வந்த காரணத்தினால் நிறுத்தமுடியாத நிலைமையில் இந்த விபத்து ஏற்பட்டு இருக்கிறது. 10 ஆயிரம் கொடுக்கமுடியுமா என்று கேட்டார்கள். அப்படிப்பட்ட சாத்தியக்கூறு இல்லை என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. இரா. கருப்பையா : துணைத் தலைவர் அவர்களே, விபத்துக்களில் இறந்தவர்களின்—இறந்தவர்கள் குடும்பத்தின் தலைவராக இருந்தால்—அந்தக் குடும்பத்தைச் சேர்ந்தவர்களுக்கு அவர்களுக்கு அது பேரிழப்பாக இருக்கின்ற காரணத்தினால் நட்ட ஈட்டுத் தொகையை வழங்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா ?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : துணைத் தலைவர் அவர்களே, ஏழைகளாக இருந்தால்—அந்தக் குடும்பத்தினுடைய தலைவராக இறந்தவர் இருந்தால்—பல சட்ட திட்டங்களை வைத்து அவர்களுக்கு ஆயிரம் ரூபாய் உதவித் தொகை அளிப்பது நடைமுறையிலே ஏற்கெனவே இருக்கிறது. ஆனால்

1981 மே 6] [திரு. சு. முத்துசாமி]

இந்தப் பிரச்சினையைப் பொறுத்தவரையில் அவர்களுடைய தவறு காரணமாக ஏற்பட்டிருப்பதை பாதுகாப்பது என்ற நிலைமையில் நடவடிக்கை எடுப்பது என்பது முடியாத காரியம்.

6 வரவு செலவுத் திட்டம் 1981–82 வாக்கெடுப்பு

(அ) கோரிக்கை எண் 15—காவல்துறை—தொடர்ச்சி.

(ஆ) கோரிக்கை எண் 16—தீயணைப்புப்பணிகள்—தொடர்ச்சி.

*திரு. ஆர். மணிமாறன்: மாண்புமிகு பேரவையின் துணைத் தலைவரவர்களே, தமிழக முதல்வர் மாண்புமிகு எங்களின் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவர் அவர்கள் கொண்டு வந்திருக்கின்ற காவல் துறை, மற்றும் தீயணைப்புப் பணிகள் ஆகிய மானியங் களை வரவேற்று ஒருசில உணர்வுகளை, கருத்துக்களை வைக்க நான் முற்படுகிறேன்.

ஜனநாயக தார்மீகக் கடமைகளை ஆற்ற வேண்டுமென்ற முறையில் மாக்களால் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டு சட்டமன்றத் திற்கு அனுப்பப்பட்ட சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் பிரதான எதிர்க்கட்சியைச் சார்ந்தவர்கள் தங்களுடைய கடமையை ஆற்றுகின்ற சந்தர்ப்பத்தைத் தவிர்க்கின்ற முறையில் இங்கே வராமல் இருந்தாலும்கூட, இந்த மானியக் கோரிக்கைகளிலே நடைபெறும் விவாதங்களிலே அவர்கள், கலந்துகொண்டு, நாட்டுக்குத் தேவையான பல்வேறு கருத்துக்களை எடுத்துக் கூறியிருந்தால் மிக்க வரவேற்கத் தகுந்த நல்ல அம்சமாக நிச்சயமாக அது ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டிருக்கும். ஆனால் தவிர்க்க முடியாத சூழ்நிலை என்று அவர்களால் கைக்கொள்ளப் பட்ட அந்த வரவழைக்கப்பட்ட சூழ்நிலையின் காரணமாக அவர்கள் இங்கே வராமல், கருத்துக்களைச் சொல்லாமல் இருந்தாலும்கூட இந்தக் காவல்துறை மானியத்தை வரவேற்றும், தீயணைப்புப் பணிகள் பற்றிய மானியத்தை வரவேற்றும் உணர்வு களை வெளிக்காட்டுவது ஆளுங்கட்சியினுடைய கடமை என் கின்ற ஜனநாயக உரிமையில் இந்தக் கருத்துக்களை நான் வைக்கக் கடமைப்பட்டவனாக இருக்கின்றேன்.

ஒரு அரசைக் குறை கூற வேண்டுமென்று சொன்னால் ஒரு அரசுக்குக் களங்கம் கற்பிக்க வேண்டுமென்று யாராவது கருது வார்களேயானால் அதற்குக் காவல்துறை ஒரு வரப்பிரசாதா மாக அமைந்து விடுகிறது என்பது நாம் அறிந்திருக்கின்ற ஒரு உண்மையாகும். ஆனால் நம்முடைய தமிழகத்தின் காவல் துறையைப் பொறுத்தவரையில் மற்ற மாநிலங்களுக்கெல்லாம் ஒரு எடுத்துக்காட்டாக விளங்குகின்ற வகையில், ஒரு முன்னு தாரணமாகத் திகழ்கின்ற அளவிற்கு நம்முடைய தமிழகத்தின்